

Poř. číslo	O 53	Datum	11.02.2026	Č.j.	JMK 24872/2026
Obec JMK (identifikační údaje)		název obce / ICOB:		Město Bučovice/ 592943	
		osoba oprávněná jednat jménem obce:		PhDr. Jiří Horák, Ph.D., starosta	
Adresa / sídlo		Jiráskova 502, 685 01 Bučovice			

Připomínky

Připomínky města Bučovice k návrhu Změny č. 5 Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje

Tímto uplatňujeme připomínky k:

- **dokumentace:** návrh Změny č. 5 ZÚR Jihomoravského kraje,
- **fáze projednání:** sloučené společné a veřejné projednání,
- **datum oznámení / vyvěšení:** 03.02.2026,
- **lhůta pro uplatnění připomínek:** do 15 dnů ode dne veřejného projednání dne 04. 03. 2026 (poslední den lhůty: 19. 03. 2026),
- **identifikace spisu / č. j.:** č. j. JMK 13366/2026, sp. zn. S-JMK 71859/2025.

Město Bučovice uplatňuje níže uvedené připomínky z důvodu ochrany rozvojových záměrů města, dopravní obslužnosti území a zájmů obyvatel.

Přehledová tabulka připomínek

Č	Dotčená část dokumentace (kapitola / koridor / výkres)	Stručný obsah připomínky	Požadovaná úprava	Přílohy
1	Textová část B.1. Rozvojové oblasti podle politiky územního rozvoje Tabulka k bodu (53)	Pro vložený řádek SO ORP Bučovice výčet obcí není úplný	Do sloupce obec je třeba doplnit obce Bučovice, Rašovice, Mouřínov	Vymezení je dáno aktualizací BMO z roku 2021+ OSRS_Atlas-brnenskemetropolitnioblasti brozura-A4_NAHLED.pdf
2	Textová část B.1. Rozvojové oblasti podle politiky územního rozvoje Tabulka k bodu (54)	Pro potřeby rozvoje udržitelné dopravy je nezbytné podporovat realizaci záměru DD10	Doplnit tabulku (54) písm. i) modernizace, optimalizace a elektrizace trati č. 340 Brno – Šlapanice – Veselí nad Moravou – hranice kraje	

Odůvodnění

Město Bučovice a další tři obce (Dražovice, Mouřínov, Rašovice) v SO ORP Bučovice jsou od roku 2021 zařazeny do Brněnské metropolitní oblasti (BMO 2021+) a lze je považovat za těsné zázemí centra kategorie A2 (Brno). V návaznosti na zařazení Bučovic do BMO vznikají záměry posilující funkci Bučovic jako centra s dobrou dopravní obslužností, zejména železniční. S podporou BMO bude v Bučovicích u železniční stanice modernizován přestupní multimodální uzel, kdy město zajistí plochy pro odstavení osobních automobilů v režimu P+R. Pro dokončení a zefektivnění dopravního modelu podporujícího hromadnou dopravu z okrajových částí OB3 je nezbytná i realizace záměru DD10 – optimalizace a elektrizace trati č. 340 Brno – Šlapanice – Veselí nad Moravou – hranice kraje. V rámci této stavby má dojít i k přestavbám železničních stanic Slavkov u Brna a Bučovice tak, aby byly bezbariérové, stejně tak mají být bezbariérové vlakové soupravy. Realizací záměru DD10 má dojít ke zvýšení počtu spojů v úseku Brno – Bučovice téměř na dvojnásobek a zkrácení dojezdového času o 5 minut. Veškerá tato opatření při řádné propagaci mohou vést ke snížení dopravní zátěže silnic z východního směru do Brna a omezení počtu vozidel s potřebou parkovat na území města Brna.

Vyhodnocení připomínek

Připomínce 1 se nevyhovuje.

Odůvodnění:

Vymezení metropolitní rozvojové oblasti OB3 Brno ve Změně č. 5 Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje (dále jen „ZÚR JMK“) vychází z Politiky územního rozvoje České republiky (dále jen „PÚR ČR“) ve znění závazném pro pořizování zásad územního rozvoje. Rozsah OB3 Brno byl upraven na základě zpřesněného vymezení metropolitních oblastí v PÚR ČR. Vymezení území obcí z ORP Bučovice (jen obce v západní části).

Zařazení obcí Dražovice a Křižanovice do OB3 Brno bylo provedeno jako zpřesnění v rámci správního obvodu ORP Bučovice, a to s ohledem na jejich polohu v rozvojové ose významných dopravních tahů (dálnice D1 a železniční trať č. 340) a jejich relativně nejvyšší potenciál pro integraci do metropolitních vazeb v daném území. Intenzita metropolitních vazeb v této části kraje však obecně nedosahuje úrovně bezprostředního zázemí jádra metropole.

Skutečnost, že město Bučovice a další obce jsou zařazeny do Brněnské metropolitní oblasti (BMO 2021+) pro účely nástrojů integrovaných územních investic (ITI) a dalších rozvojových programů, není sama o sobě důvodem pro jejich automatické zahrnutí do metropolitní rozvojové oblasti dle ZÚR JMK. Vymezení BMO pro účely regionální politiky a čerpání finančních prostředků představuje analytický a programový nástroj, který nemá přímou vazbu na závazné vymezení rozvojových oblastí a os v územně plánovací dokumentaci kraje.

Konkrétní záměry jsou v ZÚR JMK zajištěny koridory a jako veřejně prospěšné stavby zejména dopravní infrastruktury. Jejich realizace není podmíněna zařazením dotčených obcí do metropolitní rozvojové oblasti OB3. Podpora např. veřejné hromadné dopravy, posilování železniční obslužnosti území nebo podpora bydlení jsou systémovými opatřeními v rámci dopravní koncepce kraje nebo stanovením tzv. center osídlení a nejsou vázány výhradně na území vymezené jako metropolitní rozvojová oblast.

Na základě výše uvedeného nebyl shledán věcný ani právní důvod pro rozšíření OB3 Brno o obce Bučovice, Rašovice a Mouřínov nad rámec návrhu Změny č. 5 ZÚR JMK. Navržené vymezení je v souladu s PÚR ČR, respektuje charakter a intenzitu metropolitních vazeb v dotčeném území a zajišťuje přiměřenou územní

koncentraci rozvojových priorit.

Z vyhodnocení nevyplývá potřeba úpravy dokumentace.

Připomínce 2 se vyhovuje.

Odůvodnění:

V bodě i) požadavků na uspořádání a využití území je deklarována podpora realizaci dopravní infrastruktury v Metropolitní rozvojové oblasti Brno OB3. Záměr modernizace trati č. 340 Brno – Šlapanice – Veselí nad Moravou – hranice kraje ozn. DD10 se nachází na území vymezené metropolitní oblastí.

V článku (54) do požadavků na uspořádání a využití území v bodě i) doplnit

- Modernizace trati č. 340 Brno – Šlapanice – Veselí nad Moravou – hranice kraje

Z vyhodnocení vyplývá potřeba úpravy dokumentace.